

## Zápis

z výrobního výboru na akci: „Bylanka, Svítkov, oprava opevnění koryta OB, ř. km 0,740 - 0,975“  
konaného dne 25. června 2019 na úřadě městského obvodu Pardubice VI - Svítkov.

### Prezenční listina

Seznam účastníků	Poznámka
Městský obvod Pardubice VI - Svítkov	přítomen
Krajský úřad Pardubického kraje, odbor životního prostředí a zemědělství	omluven
Magistrát města Pardubic, odbor životního prostředí	přítomen
Magistrát města Pardubic, odbor majetku a investic	zastoupen
Český rybářský svaz, z. s., místní organizace Pardubice	přítomen
Tělocvičná jednota Sokol Svítkov	přítomen
Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových Praha	nepřítomen
Petr Šumbera, 9. května 129, Zbýšov	nepřítomen
Eva Šumberová, Ke Tvrzi 1066, Pardubice	nepřítomna
Jana Gjašiková, Pod Hvězdárnou 550, Příbram	zastoupena
Jan Glosl, Dražkovická 1506, Pardubice	přítomen
Josef Glosl, Havlíčkova 445, Pardubice	zastoupen
Pavel Glosl, Dražkovická 1504, Pardubice	zastoupen
Mgr. Miroslava Bromová, Žižkova 902, Pardubice	přítomna
MUDr. Michal Kramář, Vaňkova 1348, Chrudim	zastoupen
Dušek Josef, Přerovská 503, Pardubice	přítomen
Novák Jiří, Pardubice	přítomen
Povodí Labe, státní podnik, provozně-technický úsek Pardubice	přítomen
Povodí Labe, státní podnik, OIČ, odd. projekce, Hradec Králové	přítomen

# ZÁPIS

z výrobního výboru konaného dne 25. června 2019 na úřadu městského obvodu Pardubice VI - Svítkov za účelem projednání a upřesnění prací na stavbě

## **„Bylanka, Svítkov, oprava opevnění koryta OB, ř. km 0,740 – 0,975 (č. stavby 122 190 020)“**

Přítomným účastníkům jednání (viz. prezenční listina) byla zpracovaná projektová dokumentace vysvětlena a předložena k posouzení.

### **Stručný popis stávajícího stavu**

Zájmový úsek opravy opevnění vodního toku Bylanky se nachází v západní části města Pardubic, v městské části Pardubice VI – Svítkov. Předmětný úsek koryta začíná u silničního mostu v ulici Kpt. Poplera a končí cca 240 m níže po proudu vodního toku u železobetonové lávky pro pěší (k nemovitosti čp. 5). Vodní tok Bylanka je levostranným přítokem Labe.

Koryto vodního toku je v předmětném úseku ve tvaru jednoduchého otevřeného lichoběžníku se svahy opevněnými dlažbou tl. cca 0,25 m z lomového kamene na sucho nebo na betonovém podkladním loži s vyspárováním. Ve dně koryta je opevnění kamenným štětem. Dle údajů v evidenční kartě majetku je kapacita koryta v předmětném úseku 21,9 m<sup>3</sup>/s.

Ve vzdálenosti cca 90 m po proudu toku od silničního mostu se nachází betonový vzdouvací objekt s dřevěným hrazením a manipulační lávkou, který původně sloužil především za účelem vzdouvání vody do dnes již nefunkčního náhona. Vzdouvací objekt se nachází na okraji spádového stupně (výšky cca 0,60 m), za kterým následuje dopadiště s vývarem a bezprostředně za ním pak ještě jeden nižší (cca 0,20 m) a jeden vyšší (cca 0,80 m) spádový stupeň.

Dále se v předmětném úseku koryta nachází celkem 7 různých schodišť a 8 ks výustí z betonu, plastu, oceli, kameniny nebo azbestocementu DN 100 – DN 500.

V průtočném profilu koryta se v současnosti nachází značné množství náletových dřevin (keřů a listnatých stromů o průměru do 20 cm, výjimečně pár kusů o průměru do 30 cm), přičemž jejich největší koncentrace je především na pravém svahu koryta. Ve dně i ve svazích koryta se nachází také celkem cca 280 m<sup>3</sup> hlinitopísčitých sedimentů.

Svahové opevnění koryta je v různé míře narušeno (uvolněné nebo vypadlé kameny) a místy (např. v okolí spádových stupňů) došlo již k vytvoření nátrží nebo kaveren v patě za opevněním, které by mohly ohrožovat stabilitu břehů a přilehlých pozemků.

V dolní části předmětného úseku (cca 40 m před žb lávkou pro pěší) je na toku vytvořena překážka z velkých kamenů narovnaných na dně napříč korytem. Bezprostředně za ní je poškozen kamenný štět ve dně v délce cca 8 m. Další stávající poškození dna je mezi spádovými stupni ve středním úseku toku v délce cca 10 m.

Předmětný úsek vodního toku Bylanky se nenachází na území nebo v ochranném pásmu žádné chráněné krajinné oblasti (CHKO), přírodního parku nebo památky, ani nezasahuje do území žádné stávající evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti soustavy Natura 2000. Vodní tok a jeho okolí s doprovodnými břehovými porosty je dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny (v platném znění) významným krajinným prvkem (VKP).

V současné době (jaro – podzim 2019) zde probíhá biologický průzkum za účelem zjištění případného výskytu zvláště chráněných a ohrožených druhů rostlin a živočichů.

Celý předmětný úsek koryta dotčený připravovaným záměrem opravy se nachází na pozemku parc. č. 747/1 (v k. ú. Svítkov), který je ve vlastnictví České republiky s právem hospodaření pro Povodí Labe, státní podnik.

### **Účel stavby**

Účelem stavby je obnova průtočného profilu a stabilizace úpravy koryta vodního toku Bylanky v předmětném úseku. Realizací navrhovaných opravných prací dojde ke zlepšení technického stavu stavebních konstrukcí (uvedení do řádného stavu). V případě neprovedení opravy může docházet ke zhoršení technického stavu konstrukce břehového opevnění a později i k celkové destrukci.

### **Návrh technického řešení**

V rámci přípravných prací bude zhotovitelem provedeno včasné oznámení stavby příslušným dotčeným organizacím a subjektům. Dále bude zhotovitelem zajištěno a příslušnými správci provedeno vytýčení podzemních vedení jednotlivých inženýr. sítí v prostoru staveniště a jeho bezprostředním okolí.

Současně bude zhotovitelem provedena pasportizace (zdokumentování stávajícího stavu) přístupových komunikací a pozemků přes které bude veden příjezd a přístup ke staveništi, okolních objektů, zařízení a přilehlých porostů, dotčených i sousedních pozemků podél staveniště a ploch pro zařízení staveniště a dočasné mezideponie stavebního materiálu. Tato opatření budou provedena z důvodu uplatnění nebo vyloučení případných pozdějších reklamací na škody vzniklé vlivem stavebních prací a pohybu stavební techniky.

V trase příjezdů a přístupů na staveniště budou dle potřeby dočasně odstraněny v nezbytné míře ploty a brány a některá místa (např. sportovní kurty) budou dle dohody s majiteli pozemků dočasně zpevněna silničními panely s pískovým podsypem a podkladní geotextílií.

Před zahájením stavby bude provedeno odstranění všech keřů a skácení stromů v průtočném profilu koryta, případně budou dle potřeby v nezbytné míře ořezány porosty v trasách přístupů na staveniště. Ostatní porosty v těsné blízkosti staveniště a přístupových komunikací na staveniště budou po dobu stavby opatřeny dřevěným obedněním (např. latěmi ovázanými po obvodě drátem), aby nedošlo k jejich poškození.

Pařezy ve svahovém opevnění (kamenné dlažbě) budou z důvodu zachování stability opevnění ponechány, budou pouze seříznuty co nejvíce k povrchu dlažby a ošetřeny chemickým (herbicidním) prostředkem na hubení pařezové výmladnosti

(Roundup Biaktiv). Pařezy v průtočném profilu nad opevněním budou odstraněny a odvezeny na řízenou skládku.

Opravné práce na opevnění koryta budou provedeny po úsecích, přičemž jednotlivé staveništní prostory budou postupně zájmkovány podélnými hrázkami ze zemního materiálu (sedimentů) v korytě s utěsněním fólií.

V úseku mezi silničním mostem a dělícím objektem bude v levém náporovém svahu rozebráno postupně v celé délce poškozené svahové opevnění z lomového kamene na svahovou výšku 1,0 m ode dna koryta. V patě bude vyhloubena rýha šířky 0,40 m a hloubky 0,70 m a v ní bude provedena betonová patka z betonu C 25/30 – XF3. Nad ní bude obnoveno v původních parametrech opevnění svahu z kamenné dlažby tl. 0,25 m na betonovém loži tl. 0,15 m a štěrkopískovém podsypu tl. 0,10 m. Dlažba bude vyspárována cementovou maltou MC 25. Nad touto obnovenou dlažbou bude provedeno přespárování cca 50 % plochy svahového opevnění cementovou maltou MC 25.

Ve vzdálenosti cca 5,0 m od silničního mostu bude na levém svahu v celé délce rozebráno poškozené a následně znovu obnoveno kamenné schodiště šířky 0,90 m. Ocelové schodiště na levém břehu cca 6,50 m před dělícím objektem bude trvale odstraněno.

Na pravém svahu v úseku koryta mezi zdí za silničním mostem a dělícím objektem budou po odtěžení nánosů a odstranění náletových porostů provedeny pomístné opravy kamenné dlažby na sucho (cca 10 % plochy opevnění, tj. 20 m<sup>2</sup>).

V úseku koryta mezi vývarem za dělícím objektem a spádovým stupněm bude v délce cca 10 m provedena obnova kamenného štětu dna z lomového kamene tl. 0,40 m na štěrkopískovém podsypu tl. 0,10 m.

Na levém svahu koryta bude v tomto úseku provedena celková obnova opevnění kamennou dlažbou na sucho tl. 0,25 m (s doplněním cca 50 % chybějícího kamene) na štěrkopískové podsypu tl. 0,10 m v délce cca 15 m. Mezi spádovým stupněm a betonovou výustí DN 500 bude návazně na předchozí obnovu opevnění levého svahu provedena v délce cca 7 m obnova opevnění z rovnaného lomového kamene o hmotnosti 200 – 500 kg (s urovnáním líce a vyklínováním) na štěrkopískovém podsypu tl. 0,15 m.

V blízkosti kamenných schodů na pravém svahu pod spádovým stupněm budou v patě koryta opraveny lokální poruchy opevnění. Jedná se o obnovu a doplnění opevnění z kamenné dlažby na sucho v tl. 0,25 m na štěrkopískovém podsypu tl. 0,10 m v plochách 2,0 x 0,50 m a 0,60 x 0,50 m.

Na obou svazích v úseku od kamenných schodů pod spádovým stupněm až k lávce pro pěší (na konci zájmového úseku) budou provedeny pomístné opravy kamenné dlažby na sucho (cca 10 % plochy opevnění, tj. 2 x 25 m<sup>2</sup>).

Stabilní zpevnění levého svahu travním drnem nacházejícím se na části kamenné dlažby mezi betonovou výustí DN 500 (u PF 6) a schody z betonových prefabrikátů (u PF 3) bude ponecháno.

Ve vzdálenosti cca 40 m před žb lávkou pro pěší (u schodů z betonových prefabrikátů na levém svahu) bude ze dna odstraněna překážka z velkých kamenů narovnaných napříč korytem a bezprostředně za ní bude v délce cca 8 m opraven kamenný štět ve dně v tl. 0,40 m na štěrkopískovém podsypu tl. 0,10 m.

U betonových schodů z prefabrikátů bude na levém svahu obnovena v délce cca 5 m kamenná dlažba na sucho v tl. 0,25 m (s doplněním cca 20 % chybějícího kamene) na štěrkopískové podsypu tl. 0,10 m.

V průběhu celé akce bude ze dna a ze svahů koryta odstraněno celkem cca 280 m<sup>3</sup> hlinitopísčitých sedimentů a dále bude vykopáno cca 25 m<sup>3</sup> zeminy z rýhy pro patku. Dle provedených laboratorních rozborů je možné využití tohoto zemního materiálu na terénní úpravy, rekultivace apod. V případě, že nebude nalezeno nějaké vhodné využití tohoto materiálu, budou vytěžené sedimenty a přebytečná zemina z výkopů odvezeny a uloženy na řízené skládce.

### **Plán organizace výstavby**

Celý předmětný úsek koryta dotčený připravovaným záměrem opravy se nachází na pozemku parc. č. 747/1 (v k. ú. Svítkov), který je ve vlastnictví České republiky s právem hospodaření Povodí Labe, státní podnik. Pro přístup na staveniště (do koryta), pro zařízení staveniště a dočasné mezideponie stavebního materiálu budou využity pravobřežní pozemky, které jsou ve vlastnictví České republiky (ve správě Úřadu pro zastupování státu ve věcech majetkových), TJ Sokol Svítkov, Statutárního města Pardubice a případně soukromých vlastníků. V současné době probíhá ještě upřesňování jednotlivých přístupových tras, ploch pro zařízení staveniště a dočasné mezideponie a projednávání způsobu ochrany a podmínek pro využití předmětných pozemků.

Dočasné zábory pozemků pro přístupy na staveniště, zařízení staveniště a mezideponie stavebního materiálu budou vzhledem k rozsahu stavby kratší než 12 měsíců.

Po dokončení všech stavebních prací budou staveništní pozemky na březích koryta, zařízení staveniště, dočasné mezideponie stavebního materiálu a přístupové cesty ke staveništi uvedeny do původního řádného stavu, tj. plošně upraveny a osety luční travní směsí, jednalo-li se o zatravněné plochy nebo opraveny dle charakteru stávajícího povrchu štěrkodrtí, živící apod. (přístupové cesty). Současně budou obnoveny všechny dočasně odstraněné ploty, brány, nebo jiné konstrukce.

### **Inženýrské sítě**

Při šetření o výskytu inženýrských sítí v předmětné lokalitě byl zjištěn v prostoru staveniště nebo jeho těsném okolí výskyt vedení těchto správců:

- ČEZ Distribuce, a. s. – nadzemní vedení NN
- GASNET, s. r. o. – NTL plynovod
- Vodovody a kanalizace Pardubice, a. s. – vodovod a kanalizace
- Městský obvod Pardubice VI – Svítkov – místní rozhlas
- Služby města Pardubic, a. s. – veřejné osvětlení

Výše uvedené inženýrské sítě se nacházejí u silničního mostu (ul. Kpt. Poplera) a v jeho nejbližším okolí.

Před zahájením stavebních prací požádá zhotovitel příslušné správce nebo vlastníky všech výše uvedených vedení o jejich vytýčení a provede opatření proti jejich poškození. Při styku s inženýrskými sítěmi bude postupovat dle vyjádření příslušných

správců, bude respektovat jejich požadavky a pokyny, aby nedošlo k porušení těchto inženýrských sítí.

### **Vyjádření účastníků jednání**

#### **Městský obvod Pardubice VI - Svítkov**

Břehový porost není nutné povolovat ke kácení, je však nutné zaslat oznámení o kácení. Pokud by bylo nutné kácet dřeviny o obvodu nad 80 cm, je nutné povolení dle zák. č. 114/1992 Sb. v místech přístupových cest.

Jílek v. r.

#### **Český rybářský svaz, z. s., místní organizace Pardubice**

Navrhujeme:

- Zbudovat příčné překážky cca 30 cm vysoké po 50 metrech, tak aby došlo k akumulaci vody (nadjezí) v případě nízkého průtoku vody. Díky tomu by bylo možné lepší slovení ryb za mimořádně nízkého stavu vody.
- Zachovat přirozené dno náhonu Bylanka v původním stavu.

Horák v. r.

#### **Povodí Labe, státní podnik, OIČ - odd. projekce, Hradec Králové**

1/ Požadavek MO ČRS Pardubice na zbudování příčných překážek v toku nelze v rámci předmětné akce realizovat, protože se jedná pouze o opravné práce plánované a financované dle určitých pravidel a k tomu určených rozpočtů.

Současně by realizace těchto příčných objektů v korytě vedla ke zhoršení zanášení dna sunutými nánosy.

2/ Pro dolní část předmětného úseku koryta (mezi vzdouvacím objektem a žb lávkou pro pěší) bude dořešen příjezd a přístup ke staveništi včetně dočasné mezideponie pro stavební materiál a na vysáknutí vytěžených sedimentů.

3/ S příslušnými vlastníky pozemků dotčených přístupy nebo příjezdy ke staveništi, zařízením staveniště nebo dočasnými mezideponiemi stavebního materiálu budou uzavřeny Smlouvy o právu provést stavbu.

Dostál v. r.